



# Autopista Fernão Dias

Grupo OHL

## **FERNÃO DIAS VAI OPERAR EM MÃO DUPLA EM TRECHO INTERDITADO**

*Liberação de duas faixas no sentido Belo Horizonte ocorre a partir do dia 1/6*

A Autopista Fernão Dias informa que a partir das 10h de amanhã, 1º de junho, terça-feira, o trecho que vai do Km 76 ao Km 79 da pista sentido São Paulo da rodovia será modificado para mão dupla para que o tráfego da pista sentido Belo Horizonte seja liberado. A mudança – por tempo indeterminado – é necessária devido à interdição da pista sentido Belo Horizonte, em função do deslocamento da encosta que danificou as estruturas do viaduto no Km 77. A execução de mão dupla no trecho busca minimizar os transtornos ao usuário.

No trecho de três quilômetros de extensão, o tráfego será feito em ambos os sentidos, com duas faixas liberadas para o sentido Belo Horizonte e duas faixas para o sentido São Paulo. Este trecho estará sem acostamento. A medida será mantida até que o viaduto do Km 77 esteja restabelecido e ofereça segurança viária para o tráfego.

É importante que os motoristas respeitem a sinalização de trânsito no local. A velocidade máxima permitida é de 60 km/h. Cinco radares fixos no sentido São Paulo da rodovia e um no sentido Belo Horizonte já foram instalados e estão em pleno funcionamento. A concessionária alerta que os caminhões devem sempre trafegar pela faixa da direita. A Polícia Rodoviária Federal estará fiscalizando e poderá aplicar multas, caso necessário. A Autopista Fernão Dias efetuou sinalização especial para ordenar o fluxo no trecho.

### **Atenção pedestres:**

A concessionária ressalta que os pedestres não poderão trafegar pelo acostamento da rodovia Fernão Dias, sentido São Paulo, no trecho mencionado, pois o mesmo será utilizado como faixa de rolamento. A Autopista Fernão Dias solicita aos pedestres que utilizem a Avenida Coronel Sezefredo Fagundes para acessar os bairros da região. Será disponibilizada e sinalizada uma passagem de pedestres na curva do Km 79, sentido São Paulo, por trás da barreira de concreto, para que todos os pedestres utilizem a escada que dá acesso à Sezefredo.

Folhetos foram distribuídos na região, alertando sobre a impossibilidade dos pedestres utilizarem o acostamento no trecho do Km 76 a 79.

## **FERNÃO DIAS OPERA EM MÃO DUPLA PARA LIBERAR O TRÁFEGO NO KM 79**

No dia 26 de fevereiro de 2010 (sexta-feira), a Autopista Fernão Dias, concessionária que administra a BR-381 de São Paulo a Belo Horizonte, interditou a pista sentido Belo Horizonte, no Km 79 da rodovia, pensando exclusivamente na segurança dos usuários. O escorregamento de uma encosta situada na pista contrária afetou os pilares que sustentam o viaduto da pista sentido Belo Horizonte, ocasionando a ruptura de parte da estrutura.

Desde então, a concessionária trabalhou continuamente para conter o deslizamento, estabilizar o terreno e aliviar a carga nos pilares do viaduto.

Entre as ações empreendidas, foi executada a remoção de parte da pista sul – uma faixa da pista sentido São Paulo teve de ser demolida para que o maciço pudesse ser estabilizado. Iniciaram-se imediatamente os trabalhos de contenção com concreto projetado e tirantes, com monitoramento constante da estabilidade do conjunto. Ao mesmo tempo, foram abertos poços para rebaixamento do lençol freático, diminuindo a pressão da água subterrânea no solo. Assim que a movimentação de terra cessou, iniciou-se a reconstrução da pista sul utilizando estrutura em concreto armado e tirantes. A faixa antes demolida foi refeita no mesmo local. Esse conjunto de ações está possibilitando, neste momento, a implantação do desvio em mão dupla e a liberação do tráfego com duas faixas de rolamento no sentido Belo Horizonte.

Quanto ao viaduto da pista norte (sentido Belo Horizonte), ele permanece totalmente bloqueado. A concessionária está avaliando o melhor projeto de intervenção no viaduto, de modo a garantir a segurança da obra e de quem irá trabalhar na recuperação. Vale ressaltar que o problema envolve estudos complexos de engenharia, haja vista a gravidade dos danos ocasionados pelo deslizamento de terra à estrutura do viaduto. Diante disso, não há uma previsão, neste momento, de quando ele será liberado para o tráfego.

A concessionária lamenta os transtornos causados ao usuário e segue trabalhando para solucionar rapidamente o problema, sempre com atenção à segurança dos usuários e funcionários envolvidos nas obras de reconstrução.